



Pressemitteilung

JUNI 2025

Kleuster und Renault Trucks präsentieren neues Lastenrad

Die zwischen Renault Trucks und Kleuster im Jahre 2022 begonnene Partnerschaft bereichert sich um ein weiteres Kapitel. Der Kleuster 350, ein für den intensiven Einsatz im städtischen Umfeld konzipiertes Elektro-Lastenrad, steht für das stete Bestreben, Logistikfachleuten nachhaltige Mobilitätslösungen anzubieten. Es handelt sich dabei um ein von Renault Trucks und Kleuster gemeinsam entwickeltes und von Renault Trucks hergestelltes Modell und vervollständigt die Kleuster-Lastenradreihe, die auch ein Teil des umfassenden Angebots an CO₂-freien Transportlösungen von Renault Trucks ist.

Die Fachleute im Bereich der Stadtlogistik stehen vor neuen Herausforderungen, wie beispielsweise dem stark wachsenden E-Commerce, der Forderung nach kürzeren Lieferzeiten, der steigenden Nachfrage nach Flexibilität sowie strengerer Umweltvorschriften. Der Kleuster 350 von Renault Trucks und Kleuster stellt eine weitere Lösung für die Herausforderungen der letzten Meile in urbanen Gebieten dar.

■ Ein Lastenrad für anspruchsvolle Einsätze

Entwickelt wurde der Kleuster 350 von den Renault Trucks-Forschungs- und Entwicklungsteams in Zusammenarbeit mit Kleuster und deren, in über zehn Jahren Erfahrung im Bereich professioneller Lastenräder erworbenen Know-how. Dieses neue, robuste und technisch optimierte Modell wurde gemäß den für Schwerlastfahrzeuge geltenden Anforderungen konzipiert:

- ein kettenloses Getriebe für einen reduzierten Wartungsaufwand und eine bessere Verfügbarkeit des Fahrzeugs;
- eine austauschbare Batterie („Swappable“) mit einer Reichweite von jeweils bis zu 35 km;
- Vorder- und Hinterradaufhängungen für einen besseren Komfort und Stabilität auf jedem Untergrund;
- ein kleiner Wendekreis (2,4 m) für eine hohe Wendigkeit im Stadtverkehr.

Die Gesamtbetriebskosten (*Total Cost of Ownership, TCO*) des Kleuster 350 sind aufgrund dieser technischen Neuerungen niedrig und stellen somit ein wesentliches Kriterium für Gewerbetreibende dar, die auf nachhaltige, rentable und für die Herausforderungen der letzten Meile geeignete Lösungen angewiesen sind.

Der Kleuster 350 ist normkonform (Norm EN 17860) und verfügt über zusätzliche, gemeinsam mit der UTAC - einer unabhängigen, technisch spezialisierten Prüfstelle in Frankreich zur Zertifizierung und Zulassung von Produkten im Automobilbereich - entwickelte Sicherheitsvorrichtungen. Dieses Modell wurde von Renault Trucks und Kleuster außerdem strengen sowie für Lastenräder bisher einzigartigen Dauertests unterzogen. Die Tests mit mehr als 30.000 Kilometern und 1.440 Betriebsstunden erfolgten im unabhängigen Testzentrum *Transpolis* und waren ein Beleg für die Zuverlässigkeit des Fahrzeugs unter intensiven Einsatzbedingungen.

■ Zwei Modelle für vielfältige Einsatzmöglichkeiten

Der Kleuster 350 ist in zwei Modellen mit einer Nutzlast von 150 bis 300 kg erhältlich.

- **Box 350:** Dieses ultrakompakte Modell weist eine hervorragende Manövrierfähigkeit und eine geschlossene Karosserie mit großem Fassungsvermögen auf und eignet sich ganz besonders für Lieferungen auf der letzten Meile, Kurierdienste, Lebensmittellieferungen, für Handwerker oder den inner- und außerbetrieblichen Transport.
- **Pick-up 350:** Dieses Modell ist mit einer offenen Ladefläche, einem System aus Bordwänden und ohne Werkzeug abnehmbaren Aufsatzwänden ausgestattet. Es kommt vor allem beim Materialtransport, technischen Interventionen, Grünflächenpflege, Stadtreinigung bzw. bei internen und standortübergreifenden Logistikdienstleistungen zum Einsatz.

Durch diese beiden neuen Modelle erweitert sich das Angebot an Elektro-Lastenrädern von Kleuster und es gibt nun insgesamt sieben Konfigurationen für die verschiedenen Branchen: Box Freegônes, Fridge Freegônes, Collecte Freegônes, Cleaner Freegônes, Pick-up Freegônes.

Renault Trucks und Kleuster arbeiten seit 2022 zusammen und nutzen ihr Know-how zur Ausarbeitung konkreter Lösungen im Bereich urbaner Logistik. Die Entwicklung der Kleuster-Lastenräder erfolgt in Frankreich, die Montage im Renault Trucks-Werk in Vénissieux und der Vertrieb über das Vertriebsnetzwerk des Herstellers.

Mit der Markteinführung dieses neuen Fahrzeugs setzt Renault Trucks seine Strategie für ein umfassendes Angebot an CO₂-neutralen Transportlösungen fort. Diese umfassen Lastenräder sowie 100% elektrisch betriebene Nutzfahrzeuge und Lkw und ermöglichen es Gewerbetreibenden so ihren gesamten Logistikbedarf von der letzten Meile bis hin zum Regionalverkehr abzudecken.

Über Kleuster

Kleuster ist ein in Lyon ansässiger Hersteller von elektrisch unterstützten Lastenrädern für den professionellen Einsatz. Das 2012 gegründete Unternehmen entwickelt eine komplette Fahrzeugpalette, die auf die Herausforderungen urbaner Mobilität zugeschnitten ist – mit besonderem Augenmerk auf Zuverlässigkeit, Langlebigkeit und berufliche Nutzung. Im Jahr 2020 wurde Kleuster von Jean Lain Mobilités übernommen, einem führenden Unternehmen im Bereich Automobilvertrieb und neue Mobilitätslösungen. Mit diesem Schritt integrierte die Gruppe eine in Frankreich entwickelte Lösung, die für den professionellen Einsatz konzipiert ist und aktiv zur Entlastung der Innenstädte beiträgt. Seit 2022 profitiert Kleuster von der industriellen Expertise von Renault Trucks sowie dessen Vertriebs- und Servicenetz für Verkauf und Kundendienst.

Über Renault Trucks

Der französische Lkw-Hersteller Renault Trucks stellt Transportprofis seit 1894 Lösungen für nachhaltige Mobilität zur Verfügung - vom leichten Nutzfahrzeug bis hin zur Sattelzugmaschine. Renault Trucks engagiert sich im Bereich Energiewende und stellt Fahrzeuge mit kontrolliertem Kraftstoffverbrauch sowie eine komplette Palette von 100%igen Elektro-Lkw her. Das angewandte Kreislaufkonzept ermöglicht hierbei eine verlängerte Betriebsdauer.

Renault Trucks ist Teil der Volvo-Gruppe, einem der weltweit wichtigsten Hersteller von Lkw, Reise- und Autobussen, Baumaschinen sowie Industrie- und Schiffsmotoren. Die Gruppe bietet auch komplette Finanzierungs- und Servicelösungen an.

Wichtige Kennzahlen:

9 400 Beschäftigte weltweit

4 Produktionsstandorte in Frankreich

1 500 Verkaufs- und Servicestellen weltweit

57 000 verkaufte Fahrzeuge im Jahre 2024

Weitere Informationen:

Séveryne Molard +33 (0)4 81 93 09 52
severyne.molard@renault-trucks.com

Lily Evans +33 (0)6 21 42 13 69
levans@kleuster.com
